Technická zpráva

Obsah technické zprávy:

[1. Identifikace stavby 1](#_Toc12002729)

[2. Popis stávajícího stavu 2](#_Toc12002730)

[3. Navrhovaný stav 2](#_Toc12002731)

[PS 1 Náhrada stávajícího kamerového systému Benešov u Prahy – Benešov u Prahy 2](#_Toc12002732)

[PS 2 Doplnění stávajícího kamerového systému Benešov u Prahy – Čerčany 2](#_Toc12002733)

[PS 3 Doplnění stávajícího kamerového systému Benešov u Prahy – Čerčany (Vrané) 3](#_Toc12002734)

[PS 4 Doplnění stávajícího kamerového systému Benešov u Prahy – Olbramovice 3](#_Toc12002735)

[PS 5 Náhrada stávajícího kamerového systému Praha Uhříněves 3](#_Toc12002736)

[PS 6 Náhrada stávajícího kamerového systému Říčany 3](#_Toc12002737)

[PS 7 Náhrada stávajícího kamerového systému Strančice 3](#_Toc12002738)

[PS 8 Náhrada stávajícího kamerového systému Hořovice 4](#_Toc12002739)

[PS 9 Náhrada stávajícího kamerového systému Zdice 4](#_Toc12002740)

[4. Všeobecné požadavky na předání díla 4](#_Toc12002741)

[5. Demontáže 4](#_Toc12002742)

## Identifikace stavby

Název stavby : Oprava informačního zařízení v žst. Zdice, Hořovice, Praha Uhříneves, Říčany, Strančice a Benešov u Prahy

Místo stavby : Benešov u Prahy, TUDU 170145 - Středočeský kraj, okres Benešov

Praha Uhříněves, TUDU 170155 - Hlavní město Praha

Říčany, TUDU 170153 - Středočeský kraj, okres Praha východ

Strančice, TUDU 170151 - Středočeský kraj, okres Praha východ

Hořovice, TUDU 020219 – Středočeský kraj, okres Beroun Zdice, TUDU 020217 - Středočeský kraj, okres Beroun

Investor : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00

*IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234*

OŘ Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

## Popis stávajícího stavu

V prostorách železničních stanic jsou v současné době provozovány dosluhující analogové kamerové systémy. Tyto systémy jsou ukončeny do lokálních uložišť ve sdělovacích místnostech výpravní nebo technologické budovy. Ovládání a monitoring kamer je řešen přes klientská pracoviště ovládané výpravčím případně dispečerem. Kamery nepostačují svou kvalitou záznamu požadavkům na moderní systém a nadbytečně zatěžují přenosovou datovou síť. Vzhledem k rychlému rozvoji IP kamer, snižování jejich pořizovací ceny a lepší využitelnosti, dochází k ústupu analogových kamer.

## Navrhovaný stav

Náhrada stávajících dosluhujících analogových kamerových systémů za nové IP. Rozlišení kamer bude min. 8 Mpx s IR přísvitem v provedení antivandal. Kabelové koaxiální rozvody budou vyměněny za nové otické/FTP kabely pouze v místech, kde nebude hrozit narušení železničního svršku ani spodku. Při výměně koaxiálních rozvodů budou ochráněny ostatní kabely vedoucí ve stejných nebo vedlejších kabelových trasách. V místech kde nebude možné nahradit celý koaxiální kabel, budou instalovány převodníky. Síťové videorekordéry a pevné disky budou podporovat video kompresi H265+ (případně vyšší) a umožňovat případné budoucí rozšíření kamerového systému. Záznamové zařízení bude umožňovat ukládání záznamu po dobu 168 hod. Veškerá klientská pracoviště budou aktualizována. Kamerové systémy budou začleněny do stávající grafické nadstavby dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty. Veřejně přístupné prostory budou označeny informačními cedulkami dle platného vzoru SŽDC.

## PS 1 Náhrada stávajícího kamerového systému Benešov u Prahy – Benešov u Prahy

V železniční stanici Benešov u Prahy budou vyměněny 2 ks otočných kamer umístěných na zhlavích, 12 ks dome kamer a doplněny 2 ks bullet kamer pod přístřešek výpravní budovy. Bude vyměněn síťový videorekordér a pevné disky. V technologické budově železniční stanice bude nahrazeno pracoviště kamerového klienta za nové se 24” LCD monitorem a počítačem o minimálních parametrech: čtyřjádrový procesor 3GHz, grafická karta 2GB, RAM 8 GB, HDD 1TB. SW MS Windows 10 a IVMS 4200 je požadován z důvodu zajištění zpětné kompatibility se stávajícím zařízením dohledových pracovišť.

## 

## PS 2 Doplnění stávajícího kamerového systému Benešov u Prahy – Čerčany

V železniční stanici Čerčany budou doplněny 2 ks dome kamer (1 v čekárně , 1 u vstupu do podchodu) a 4 ks bullet kamer (3 na výpravní budovu, 1 na technologickou budovu). Bude rozšířeno stávající uložiště o HDD potřebné kapacity.

## PS 3 Doplnění stávajícího kamerového systému Benešov u Prahy – Čerčany (Vrané)

V železniční stanici Vrané budou doplněny 2 ks bullet kamer (1 na výpravní budovu, 1 na osvětlovací stožár) a 1 ks dome do čekárny. Bude rozšířeno stávající uložiště o HDD potřebné kapacity.

## PS 4 Doplnění stávajícího kamerového systému Benešov u Prahy – Olbramovice

V železniční stanici Olbramovice budou doplněny 3 ks bullet kamer na výpravní budovu a 1 ks dome kamery do čekárny. Bude rozšířeno stávající uložiště o HDD potřebné kapacity.

## PS 5 Náhrada stávajícího kamerového systému Praha Uhříněves

V železniční stanici Praha Uhříněves budou vyměněny 2 ks otočných kamer umístěných na zhlavích, 1 ks dome kamery a 4 ks bullet kamer. Budou doplněny 3 ks dome kamery (2 pod přístřešek výpravní budovy, 1 do čekárny) a 1 ks dome kamery na roh technologické budovy. Bude vyměněn síťový videorekordér a pevné disky. V technologické budově železniční stanice bude nahrazeno pracoviště kamerového klienta za nové se 24” LCD monitorem a počítačem o minimálních parametrech: čtyřjádrový procesor 3GHz, grafická karta 2GB, RAM 8 GB, HDD 1TB. SW MS Windows 10 a IVMS 4200 je požadován z důvodu zajištění zpětné kompatibility se stávajícím zařízením dohledových pracovišť.

## PS 6 Náhrada stávajícího kamerového systému Říčany

V železniční stanici Říčany budou vyměněny 2 ks otočných kamer umístěných na zhlavích, 1 ks dome kamery a 5 ks bullet kamer. Bude vyměněn síťový videorekordér a pevné disky.

## PS 7 Náhrada stávajícího kamerového systému Strančice

V železniční stanici Strančice budou vyměněny 3 ks otočných kamer umístěných na zhlavích, 1 ks dome kamery a 5 ks bullet kamer. Bude vyměněn síťový videorekordér a pevné disky. V technologické budově železniční stanice bude nahrazeno pracoviště kamerového klienta za nové se 24” LCD monitorem a počítačem o minimálních parametrech: čtyřjádrový procesor 3GHz, grafická karta 2GB, RAM 8 GB, HDD 1TB. SW MS Windows 10 a IVMS 4200 je požadován z důvodu zajištění zpětné kompatibility se stávajícím zařízením dohledových pracovišť.

## PS 8 Náhrada stávajícího kamerového systému Hořovice

V železniční stanici Hořovice budou vyměněny 2 ks otočných kamer umístěných na zhlavích a 4 ks dome kamery. Bude vyměněn síťový videorekordér a pevné disky.

## PS 9 Náhrada stávajícího kamerového systému Zdice

V železniční stanici Zdice budou vyměněny 2 ks otočných kamer umístěných na zhlavích a 4 ks dome kamery. Bude vyměněn síťový videorekordér a pevné disky. V technologické budově železniční stanice bude nahrazeno pracoviště kamerového klienta za nové se 24” LCD monitorem a počítačem o minimálních parametrech: čtyřjádrový procesor 3GHz, grafická karta 2GB, RAM 8 GB, HDD 1TB. SW MS Windows 10 a IVMS 4200 je požadován z důvodu zajištění zpětné kompatibility se stávajícím zařízením dohledových pracovišť.

## Všeobecné požadavky na předání díla

Součástí dodávky budou potřebné softwarové licence. Při předávání zhotovitel předloží investorovi zápis o předání díla. Součástí předávacího protokolu musí být návody, prohlášení o jakosti a kompletnosti díla, certifikáty a prohlášení o shodě. Montáž zařízení, pokládka trubek, lišt a montáž kabelových rozvodů bude provedena podle platných předpisů a norem. Před uvedením do provozu bude provedena výchozí revize a revizní zpráva bude předána objednateli. Po ukončení montáže předá zhotovitel objednateli.

## Demontáže

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů, včetně případu zjištění nebezpečných látek. V průběhu opravy budou vznikat běžné odpady v omezeném množství. Demontovaný materiál a vzniklé odpady bude likvidovat zhotovitel.

Ing. Živko Macuroski

24.6.2019